

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 6”
z drogi powiatowej nr 2024 L (dz. nr 381)
przepompownia dz. ewd. nr 247/5 mj. Jaszczów

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	ILOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZJAZD		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 000,00 do km 0 + 023,00 = 23,00 m RAZEM; 23,00 = 23,00 m	km	0,023
2.0.		2.0. ROBOTY ZIEMNE ZJAZD „P 6”		
2.1.	KNNR 00-01-0303-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane w gruncie III kategorii z transportem urobku taczakami na odległość do 10 m Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 7,77 m³ RAZEM; 7,77 = 7,77 m³	m ³	7,8
2.2.	KNNR 00-01-0202-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km w gruncie III kategorii Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 31,75 – 11,22 = 20,53 m³ RAZEM; 20,53 = 20,53 m³	m ³	20,5
2.3.	KNNR 00-01-0311-0200 D.02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej – grunt kategorii III Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 11,22 m³ RAZEM; 11,22 = 11,22 m³	m ³	11,2
2.4.	KNNR 00-01-0408-0200 D.02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi grunt kategorii III Obmiar pozycja 2.3. = 11,22 m³ RAZEM; 11,22 = 11,22 m³	m ³	11,2
3.0.		3.0. PRACE ZABEZPIECZAJACE km 0 + 010,00		
3.1.	KNNR 00-01-0305-0200 D.02.01.01	Wykopy wykonane ręcznie celem odsłonięcia istniejącego uzbrojenia terenu – kabel eN – grunt kategorii III szerokość wykopu 0,80 m i głębokość 0,80 m km 0 + 010,00 – kabel eN odcinek zabezpieczenia = 7,00 m 7,00 x 0,80 x 0,80 = 4,48 m³ RAZEM; 4,48 = 4,48 m³	m ³	4,5
3.2.	KNNR 00-05-0705-0200 D.01.03.02	Ułożenie rur stalowych dwudzielnych o średnicy 100 mm km 0 + 010,00 – kabel eN odcinek zabezpieczenia = 7,00 m RAZEM; 7,00 = 7,00 m	m	7,0
3.3.	KNNR 00-05-0713-0300 D.01.03.02	Ułożenie gazociągu w rurach osłonowych km 0 + 010,00 – kabel eN odcinek zabezpieczenia = 7,00 m RAZEM; 7,00 = 7,00 m	m	7,0
3.4.	KNNR 00-01-0318-0100 D.11.01.04	Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem. Grunt kategorii III Obmiar pozycja 3.1. = 4,48 m³ RAZEM; 4,48 = 4,48 m³	m ³	4,5
4.0.		4.0. PRZEPUST ZJAZD „P 6” km 0 + 006,00		
4.1.	KNNR 00-01-0305-0200 D.02.01.01	Wykopy wykonane ręcznie celem posadowienia części przelotowej przepustu – grunt kategorii III przepust km 0 + 006,00 długości 11,00 m szerokość wykopu 0,80 m i głębokość 0,30 m 11,00 x 0,80 x 0,30 = 2,64 m³ RAZEM; 2,64 = 2,64 m³	m ³	2,6
4.2.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przepustu rurowego km 0 + 006,00 długość przepustu = 11,00 m szerokość profilowania 0,80 m 11,00 x 0,80 = 8,80 m² RAZEM; 8,80 = 8,80 m²	m ²	8,8
4.3.	KNNR 00-06-0605-0200 D.03.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 (B 15) pod część przelotową przepustu. przepust km 0 + 006,00 długości 11,00 m ława o wymiarach; 0,80 m x 0,20 m 11,00 x 0,80 x 0,20 = 1,76 m³ RAZEM; 1,76 = 1,76 m³	m ³	1,8
4.4.	KNNR 00-06-0605-0700 D.06.02.01	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur żelbetowych fi 60 cm km 0 + 006,00 – przepust długości; 11,00 m RAZEM; 11,00 = 11,00 m	m	11,0

1	2	3	4	5
4.5.	KNNR 00-06-0605-0401 D.06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 60 cm km 0 + 006,00 – ścianki czołowe; <u>2 szt.</u> RAZEM; 2,00 = 2,00 szt.	szt.	2,0
4.6.	KNNR 00-01-0317-0100 D.11.01.04	Zasypanie wraz z zagęszczeniem części przelotowej przepustu. Obmiar pozycja 4.1. = $2,64 \text{ m}^3$ rozplantowanie 50 % urobku z wykopu $2,64 \times 0,50 = 1,32 \text{ m}^3$ RAZEM; 1,32 = 1,32 m³	m^3	1,3
4.7.	KNNR 00-01-0504-0200 D.02.03.01	Ręczne rozplantowanie nadmiaru ziemi pochodzącej z wykopu. Obmiar pozycja 4.1. = $2,64 \text{ m}^3$ rozplantowanie 50 % urobku z wykopu $2,64 \times 0,50 = 1,32 \text{ m}^3$ RAZEM; 1,32 = 1,32 m³	m^3	1,3
5.0.		5.0. PODBUDOWA		
5.1.	KNNR 00-06-0103-0300 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i przepompowni „P 6”. Grunt kat. III <u>od km 0 + 002,75 do km 0 + 018,00 - zjazd</u> $15,25 \times 4,10 = 62,53 \text{ m}^2$ wyokrąglenie: $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ <u>od km 0 + 018,00 do km 0 + 023,00 – przepompownia „P 6”</u> $4,20 \times 4,60 = 19,32 \text{ m}^2$ zmniejszenie – przepompownia „P 6” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = 1,77 \text{ m}^2$ $62,53 + 10,75 + 19,32 - 1,77 = 90,83 \text{ m}^2$ RAZEM; 90,83 = 90,83 m²	m^2	90,8
5.2.	KNNR 00-06-0104-0310 D.04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 15 cm. <u>od km 0 + 002,75 do km 0 + 018,00 - zjazd</u> $15,25 \times 4,10 = 62,53 \text{ m}^2$ wyokrąglenie: $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ <u>od km 0 + 018,00 do km 0 + 023,00 – przepompownia „P 6”</u> $4,20 \times 4,60 = 19,32 \text{ m}^2$ zmniejszenie – przepompownia „P 6” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = 1,77 \text{ m}^2$ $62,53 + 10,75 + 19,32 - 1,77 = 90,83 \text{ m}^2$ RAZEM; 90,83 = 90,83 m²	m^2	90,8
5.3.	KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm Obmiar pozycja 5.2. = $90,83 \text{ m}^2$ RAZEM; 90,83 = 90,83 m²	m^2	90,8
5.4.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 10 cm <u>od km 0 + 002,75 do km 0 + 018,00 - zjazd</u> $15,25 \times 4,10 = 62,53 \text{ m}^2$ wyokrąglenie: $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ $62,53 + 10,75 = 73,28 \text{ m}^2$ RAZEM; 73,28 = 73,28 m²	m^2	73,3
5.5.	KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 8 cm <u>od km 0 + 018,00 do km 0 + 023,00 – przepompownia „P 6”</u> $4,20 \times 4,30 = 18,06 \text{ m}^2$ zmniejszenie – przepompownia „P 6” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = 1,77 \text{ m}^2$ $18,06 - 1,77 = 16,29 \text{ m}^2$ RAZEM; 16,29 = 16,29 m²	m^2	16,3
6.0.		6.0. NAWIERZCHNIA ZJAZD - PRZEPOMPOWNIA „P 6”		
6.1.	KNNR 00-06-0309-0201 D. 05.03.05	Nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa ścieralna grubości 5 cm po zagęszczeniu (na nowo wykonanej podbudowie). <u>od km 0 + 002,75 do km 0 + 018,00 - zjazd</u> $15,25 \times 4,00 = 61,00 \text{ m}^2$ wyokrąglenie: $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ $61,00 + 10,75 = 71,75 \text{ m}^2$ RAZEM; 71,75 = 71,75 m²	m^2	71,8
6.2.	KNNR 00-06-0502-0301 D.08.02.02	Nawierzchnia przepompowni z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej. <u>od km 0 + 018,00 do km 0 + 023,00 – przepompownia „P 6”</u> $4,20 \times 4,30 = 18,06 \text{ m}^2$ zmniejszenie – przepompownia „P 5” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = 1,77 \text{ m}^2$		

1	2	3	4	5
6.2.	KNNR 00-06-0502-0301 D.08.02.02	$18,06 - 1,77 = 16,29 \text{ m}^2$ RAZEM; 16,29 = 16,29 m²	m ²	16,3
7.0.		7.0. OGRANICZENIE PLACU PRZEPOMPOWNI „P 6”		
7.1.	KNNR 00-06-0404-0300 D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm (NA PŁASK) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B 15) od km 0 + 018,00 do km 0 + 023,00 – przepompownia „P 6” $4,20 + 4,20 + 4,30 + 0,30 + 0,30 + 4,30 + 0,30 + 0,30 = 18,20 \text{ m}$ RAZEM; 18,20 = 18,20 m	m	18,2
8.0.		8.0. UTWARDZENIE POBOCZY ZJAZD „P6”		
8.1.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia pobocza. strona lewa + prawa od km 0 + 002,75 do km 0 + 007,75 = 5,00 m szerokość profilowania 1,00 m ÷ 0,50 m $[(1,00 + 0,50) \times 0,5 \times (2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 11,78 \text{ m}^2$ od km 0 + 007,75 do km 0 + 018,00 = 10,25 m szerokość profilowania 0,50 m $10,25 \times 0,50 \times 2 = 10,25 \text{ m}^2$ $11,78 + 10,25 = 22,03 \text{ m}^2$ RAZEM; 22,03 = 22,03 m²	m ²	22,0
8.2.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.04	Wykonanie utwardzenia poboczy tłucznem kamiennym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa grubości 10 cm Obmiar pozycja 7.1. = $12,03 \text{ m}^2$ RAZEM; 12,03 = 12,03 m²	m ²	12,0

OPRACOWAŁ; Marek Molter
Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91